



Ook zelflosinstallatie van Ijsselaak Door Gunst Verkregen gerestaureerd

NIEUWEGEIN

Dick van Well, voorzitter van de raad van bestuur van sponsor Dura Vermeer en voorzitter Agien Kampsteeg van het Coöperatief Zand- en Grindbedrijf U.A. hebben 16 september de gerestaureerde zijschroef- en zelflosinstallatie van de Door Gunst Verkregen in gebruik genomen. Hierbij waren ook de vrijwilligers William van Wijngaarden en Jan Goudriaan betrokken. Goudriaan bediende de lier en Van Wijngaarden duwde de bak in het zand.

In september 2004 liet minister Peijs op de werf De Koningspoort in Rotterdam de gerestaureerde Ijsselaak Door Gunst Verkregen te water. Op dat moment was restauratie van de zijschroef- en zelflosinstallatie nog niet mogelijk. 'De afgelopen jaren is daar hard aan gewerkt', vertelt voorzitter Rinus Platschorre van de Arie Kreuk Stichting. De stichting is vernoemd naar Arie Kreuk, de schipper die in 1916 het zelflossysteem ontwikkelde, waarmee in de loop der tijd honderden zand- en grindschepen werden uitgerust. De zelflosinstallatie werd gebruikt tot in de jaren zeventig.

Verdienste Blok

Platschorre schrijft de restauratie van het schip en de zijschroef- en zelflosinstallatie vooral op het conto van Ko Blok, directievoorzitter van Era Bouw. 'Hij kocht het schip in 2000. Ze werd in 1910 gebouwd bij Scheepswerf van Limborgh in Lekkerkerk als Eben Haeser. Mede dankzij de inzet van Scheepswerf de Koningspoort, de medewerking van

• *Het schip ligt klaar om te lossen in de – eveneens historische – vrachtwagen.*

(Foto's Evert Bruinekool)

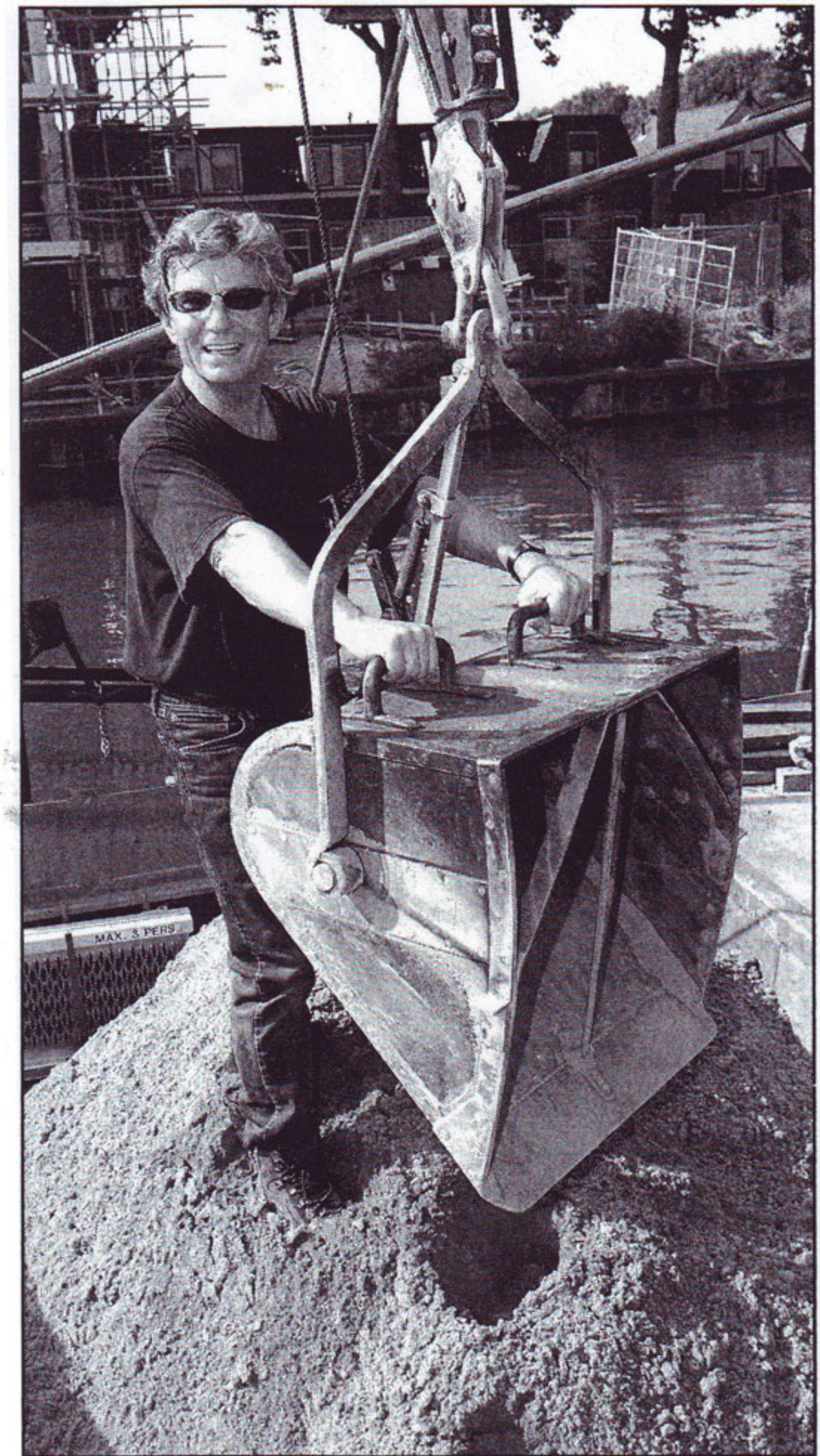
de materiaaldienst in Bergambacht, tal van vrijwilligers en sponsors is zij in oude staat hersteld. De aankoop was ook het startsein voor de Arie Kreuk Stichting.'

Een van de belangrijkste sponsors is Dura Vermeer. Bestuursvoorzitter Dick van Well is nog steeds enthousiast. 'Als je het doet, doe je het goed. Wij hebben gelijk het toegezegde bedrag betaald en ik heb duidelijk gesteld dat wij bij het project betrokken wilden blijven.' Dat laatste is Platschorre niet vergeten. 'Dat Dick hier de "grote handeling" mocht voltrekken, is natuurlijk niet voor niets. Ik heb hem gewaarschuwd dat wij bij hem aan de bel trekken als er iets vervangen moet worden.'

Hard bestaan

Agien Kampsteeg van de Coöperatie Zand- en Grindbedrijf had een 'dubbel' gevoel. 'Zo romantisch als het bestaan van zandschippers nu wordt voorgesteld, was het natuurlijk niet. Wie dat vindt, zou eigenlijk eens een stapje terug moeten doen in de tijd om ook de narigheid en de kou te ervaren. Het was gewoonweg berenwerk. Maar het is natuurlijk wel fantastisch dat de Door Gunst Verkregen behouden is gebleven.'

Met de Ijsselaak geeft de Arie Kreuk Stichting losdemonstraties. 'Wij hebben al enkele demonstraties gegeven aan zandschippers', vertelt vrijwilliger Nico van Baarsen. Van Baarsen, zoon van een zandschipper, kent initiatiefnemer Ko Blok al langer. 'Als wij 's ochtends vroeg in Loenen met ons beurtschip de Helena lagen te lossen, dan stond Ko al op de kant te wachten. Van mijn vader mocht hij altijd de eerste twee trekjes doen en dat vond hij prachtig. Hij is bij ons aan boord besmet geraakt met het zandschepvirus. Tegen zijn vader zei Ko: "Pa, ik weet wat ik wil



• *Ko Blok bij de eerste bak zand uit de Door Gunst Verkregen.*

worden. Ik word later zandschipper." Zijn vader gaf als antwoord: "Nou jongen, dan moet je naar de HTS, want ze hebben behoefte aan goed opgeleide zandschippers." Toen Ko

de HTS had afgemaakt, werd hij geen zandschipper, maar zijn jeugdroom heeft hij door de koop en restauratie van de Door Gunst Verkregen wel laten uitkomen.' (EB)