

Bouwondernemer vervult jeugdroom

Met de koop, restauratie en het in de vaart nemen van de IJsselaak *Door Gunst Verkregen* vervult Ko Blok, directievoorzitter van Era Bouw, zijn jeugdroom. "Ik wilde al sinds mijn jeugd schipper worden. Dat is er nooit van gekomen. Vier jaar geleden kon ik dit scheepje kopen en ik heb geen seconde gearzeld. Nu ben ik in mijn vrije tijd alsnog schipper." Karla Peijs, minister van Verkeer en Waterstaat, verrichtte begin september de doopplechtigheid van *Door Gunst Verkregen*.

Blok groeide op aan de oevers van de Vecht, vlakbij een loswal. "Daar kwamen de zandschippers altijd lossen", herinnert hij zich. "Ieder vrij moment was ik op die loswal te vinden en niets leek me mooier dan ook schipper te worden. Van mijn ouders moest ik echter eerst mijn middelbare school afmaken en daarna is het er nooit meer van gekomen. Later nam ik me voor om ooit nog eens een zelflosser te kopen en te restaureren. Daar kon ik echt van dromen. Nu hoef ik er niet meer van te dromen; het is eindelijk realiteit."

Blok's IJsselaak werd in 1910 als *Eben Haeser* in opdracht van een Ouderkerker schipper gebouwd op Scheepswerf van Limborgh te Lekkerveer. "Een prachtig zeilend IJsselaakje, waarbij nog echt gebeugeld werd met die lange stokken met een stalen beugel eraan", vertelt Blok enthousiast. "Die schippers baggerden zo met de hand en losten met een kruiwagen. In de jaren twintig is het schip gemotoriseerd en voorzien van een zelflossinstallatie door een motor onder het voordek te plaatsen. Die motor werd gebruikt voor het aandrijven van de loslier en voor de aandrijving van de zijschroef."

Medio jaren twintig verkocht de eerste eigenaar het schip aan schipper Nobel uit Nieuwerkerk. Nobel gaf het schip een nieuwe naam: *Door Gunst Verkregen*. De familie Nobel bleef tot het jaar 2000 eigenaar.

Een omvangrijke restauratie was noodzakelijk om het schip weer in oude luister te herstellen. "Rein Schuddeboom, een van de directeurs van het Havenmuseum in Rotterdam, was bereid een restauratieplan te maken", vertelt Blok. "Dat is het geluk als je in het wereldje zit. Sinds september 2002 ben ik bestuursvoorzitter van het Haven- en Scheepvaartmuseum in Rotterdam en daarvoor was ik, in de jaren tachtig, een van de initiatiefnemers van Scheepswerf de Koningspoort in de Oude haven."

Het staalwerk van de *Door Gunst Verkregen* is ook verzorgd door de mensen van de Koningspoort, die inmiddels al heel veel historische schepen hebben gerestaureerd.

Ook de doopplechtigheid en het feest dat daarop volgde, werd op Scheepswerf Koningspoort



gehouden. Terwijl circa driehonderd mensen toekeken, liep Karla Peijs naar Blok die al klaarstond met een fles champagne. "Je kunt het zo'n schip niet aandoen dat het niet goed gaat met die fles", stelde minister Peijs. "Ik wil het heel zorgvuldig doen." Ondanks zorgvuldig mikken ging het vervolgens enkele malen mis. "Heb ik dat", reageerde Peijs enigszins verlegen. "Dit gaat niet goed." Na nog enkele pogingen besloot de minister de fles niet met een zorgvuldige maar met een enorme zwaai tegen de romp te smijten en dook direct daarna met de handen voor haar gezicht ineen. Blok, die achter haar stond, opende zijn armen en sloeg deze beschermend

om de minister. "Best wel romantisch", reageerde hij naderhand laconiek. "Zoiets gebeurt je ook niet iedere dag."

Technische gegevens volgens meetbrief van 26 september 1951:

Sleepschip met zijschroefinstallatie, staal met dek. Ingeschreven te Gouda op 9 december 1910. Lengte: 15,80 meter. Breedte: 4,00 meter. Diepgang: 0,58 meter. Gewicht (bij benadering) 20.200 kg. Laadvermogen 39,989 kubieke meter. Bemanning: 2.

Tekst en foto's: Evert Bruinekool