

Maritiem erfgoed

De naamdrager van de stichting, Arie Kreuk, was de schipper die in 1916 de zelflosinstallatie uitvond.

In 2005 is het schip te water gelaten door de toenmalige minister Karla Peijs in de Oude Haven te Rotterdam.

Met de *Door Gunst Verkregen* worden in samenwerking met het Havenmuseum Rotterdam zandlosdemonstraties gegeven. Daartoe beschikt de Arie Kreuk Stichting over een GMC zandwagen uit 1942 en een trechter. Inmiddels hebben er meer dan 35 losdemonstraties plaatsgevonden op vele plekken in Nederland. Deze losdemonstraties mogen zich verheugen in een enorme belangstelling van jong en oud.

Voor deze activiteiten beschikt de Arie Kreuk Stichting over een 10-tal enthousiaste vrijwilligers. Ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan is er een boekje samengesteld met als titel "een nieuw leven voor een 100 jarige". Hierin wordt de geschiedenis van het schip beschreven, evenals de restauratie. Het boekje is rijk geïllustreerd. Het is te verkrijgen door € 11,50 over te maken op rekeningnr. 62.48.38.072 van de Arie Kreuk Stichting Zoetermeer o.v.v. naam en adres. Wilt u meer weten over de Arie Kreuk Stichting zie www.Kreuk-Zand.nl.



"Een nieuw leven voor een 100 jarige"



100 jaar IJsselaak "Door Gunst Verkregen"

Eind september werd, te midden van tientallen belangstellenden, op de Museumwerf Vreeswijk de 100e verjaardag van de IJsselaak "Door Gunst Verkregen" gevierd.

De "Door Gunst Verkregen" werd in 1910 in opdracht van een Ouderkerker schipper gebouwd als zeilschip op de werf Van Limborgh in Lekkerkerk. Zoals vele IJsselaken was het schip bestemd voor het beugelen en transport van zand. Dat zand werd gewonnen op de Lek, de Merwede en de Amer. Daarna werd het gevaren naar bouwmaterialen handelaren in Nieuwerkerk en Rotterdam.

In de jaren twintig is het schip voorzien van een zelflos- en zijschroefinstallatie aangedreven door een 1 cilinder Claeys motor. In de jaren dertig werd er op het schip een stuurhut aangebracht en na de oorlog een knijperinstallatie en kalfdekken.

De *Door Gunst Verkregen* is tot 1953 in bedrijf geweest en tot 1973 bewoond.

In 2000 kocht Ko Blok het zwaar verwaarloosde schip, waarna in de periode 2000-2005 de restauratie plaatsvond. Tijdens de restauratie is het

onderwaterschip vernieuwd, de dekken en het boeisel gerepareerd en is er een schroefas en hoofdmotor geplaatst.

Ook de zijschroef- en zelflosinstallatie zijn gerepareerd. De restauratie van het schip is bekostigd door de familie Blok; de restauratie van de zelflos- en zijschroefinstallatie is bekostigd door de Arie Kreuk Stichting. Deze stichting gesponsord door bouwgerelateerde bedrijven, heeft als doel het behoud van bouwgerelateerd maritiem erfgoed.